

## EXAMEN GRADO SUPERIOR GEOGRAFÍA 2022

### CUESTIONES

#### 1. Clasifique las siguientes escalas

- Escala grande y gráfica
- Escala pequeña y numérica
- Equivaldría a 700000 kilómetros

#### 2. Complete el siguiente cuadro

- Lago Caicedo-Yuso – Álava – País Vasco
- Reserva de la Laguna de Fuente de Piedra – Málaga – Andalucía
- Mar Menor – Murcia – Murcia
- Parque Natural Delta del Ebro – Tarragona – Cataluña
- Parque Nacional Tablas de Daimiel – Ciudad Real – Castilla la Mancha

#### 3. Identifique las siguientes formas de tenencia de la tierra

- Aparcería - Tierras cedidas temporalmente a otra persona mediante el pago de un porcentaje del producto o su equivalente en efectivo.
- En fideicomiso o en litigio o en precario o explotación gratuita- Una persona explota una tierra de otra persona sin ninguna contraprestación al propietario que puede conocer o no esa situación.
- En arrendamiento - El titular disfruta de los aprovechamientos de la tierra pagando un canon o renta.
- En propiedad - El titular de la tierra transfiere el título de la misma a un administrador.
- Censo o foros- Las tierras han sido explotadas pacífica e ininterrumpidamente por el titular durante 30 años

#### 4. Observa la siguiente tabla y responde

- a) Los contrastes sociales entre Europa del sur, del norte y, especialmente, Europa oriental son numerosos, pero sobre todo son evidentes en términos del Estado de Bienestar, que se basa en que el estado provee, gracias a los impuestos y a la riqueza del país, una serie de servicios gratuitos para la población que se consideran derechos básicos, como educación, sanidad, cultura o seguridad. Los países que más invierten en estos y que, por lo tanto, tienen más comodidades y tienen más desarrollado el estado de bienestar son los de Europa del Norte,

como Alemania, Suecia o Dinamarca. Tiene además una economía dinámica, por lo que tienen menos desempleo y, en consecuencia, pobreza. Los países de Europa del Sur también invierten en gasto social, pero, debido a que su deuda es mayor, es significativamente menor que en el norte. Tenemos en este sentido países como España, Portugal o Grecia. Por otro lado, los países de Europa Oriental tienen más pobreza y menos gasto social, debido, entre otros factores, al desajuste producido por la caída de la Unión Soviética y el sistema comunista. Esto ocurre en países como Estonia o Rumanía.

- b) Grecia – Europa del Sur
- Dinamarca - Europa del Norte
- República Checa – Europa del Sur
- Francia - Europa del Norte
- Estonia – Europa del Este

**5. Observe la siguiente tabla y responde**

- a) El saldo es negativo en la mayoría de las Comunidades porque se produce mayoritariamente un éxodo rural a las grandes capitales de provincia, sobre todo en los sectores más industrializados y de sector servicios, como Barcelona, Bilbao, Madrid o la zona costera.
- b) Este fenómeno se llama éxodo rural
- c) Las causas de este fenómeno son la terciarización de la economía, que produce una mayoría de trabajos de los sectores servicios, lo que se concentra en grandes ciudades, mientras que el sector primario, típico del ambiente rural, apenas produce beneficios. Otra de las causas es la especialización de la economía, lo que provoca que la gente joven tenga que formarse en ciertas especializadas que solo existen en las ciudades
- d) Se le llama crecimiento natural
- e) Es la diferencia entre el número de nacimientos y el número de defunciones

**6. Defina cuatro de las siguientes palabras**

- Garriga: formación de matorrales medios o bajos, con raíces profundas, que conforman pequeños grupos. Se sitúan sobre todo en el clima mediterráneo, tanto continental como litoral
- Poblamiento disperso: forma de concentración de la población en la que las viviendas están dispersas por el territorio. Es habitual en áreas rurales dominados por campos cercados. Predomina en las comunidades de Castilla León y la Mancha
- Latitud: La latitud es la distancia angular entre la línea ecuatorial y un punto determinado de la Tierra, medida a lo largo del meridiano en el que se encuentra dicho punto. Se mide en grados. Según el hemisferio en el que se sitúe el punto, puede ser latitud norte o sur.

- Ciudad línea: faja de terreno de muchos kilómetros de longitud y pocos de anchura, que se articula en torno a una avenida central y calles rectas transversales. El creador fue Arturo Soria, en el siglo XIX

## 7. Sistema de transportes en España

El sistema de transportes y telecomunicaciones constituyen dos elementos básicos para dinamizar la economía y promover el equilibrio regional. Por estas razones, en las últimas décadas la inversión pública en infraestructuras de transporte se ha convertido en una prioridad para el Estado y han surgido nuevas empresas de telecomunicaciones.

En la actualidad las principales características de nuestro sistema de transporte son cuatro: Adaptación a las condiciones físicas y socioeconómicas. Existe una estrecha relación entre los caracteres físicos, sociales y económicos del territorio y la disposición de las infraestructuras de transporte. Así, en primer lugar, la red de carreteras y ferrocarriles ha tenido que adaptarse a la elevada altitud media de la Península y a la disposición periférica de los sistemas montañosos. Por otro lado, la ubicación espacial de la población y de las actividades económicas explican la distribución de las carreteras y de las líneas ferroviarias.

La disposición radial de las infraestructuras de transporte. Las comunicaciones terrestres, por ferrocarril y carretera, se organizan en redes radiales que, desde Madrid, comunican el interior de la Península con el resto del país. Sin embargo, hay problemas para las comunicaciones terrestres de las áreas de montaña y el oeste peninsular, así como de Galicia con el interior del país.

El predominio del transporte por carretera, tanto por lo que respecta a viajeros como a mercancías. Así, por ejemplo, se calcula que en el último año casi 700 millones de viajeros recorrieron las carreteras españolas, frente a los poco más de 400 millones que utilizaron el ferrocarril, los 130 millones que usaron el avión y los 15 millones que utilizaron el barco. Por esa razón, en las últimas décadas se ha dado prioridad a la modernización de la red española de carreteras y, sobre todo, a la sustitución de carreteras por autovías y la construcción de autopistas, es decir, el desarrollo de las denominadas como vías de gran capacidad. El número de kilómetros de autopista y autovía por cada 1.000 km<sup>2</sup> ha pasado de 8,8 en 1990 a 18, aproximadamente.

La concentración del tráfico en tramos de vías o áreas determinadas. Dos tercios del tráfico total utiliza sólo la décima parte de las carreteras. Con el actual Plan de Infraestructuras 2000-2007 se pretende solucionar los problemas existentes.

Un primer objetivo es completar la red de vías de gran capacidad, de forma que todas las capitales provinciales y los principales núcleos de población queden integrados en la misma.

Un segundo objetivo es aumentar la participación del ferrocarril en la demanda global del transporte, a partir de la modernización de los servicios de viajeros de larga distancia y regionales y de la reducción de los tiempos actuales de recorrido.

Para ello se apuesta por la construcción de grandes corredores ferroviarios para trenes veloces, entre otros: el Corredor del noreste, el Corredor de Andalucía, el Corredor del Levante, etc. El objetivo final es la integración de la red ferroviaria española en la red transeuropea. Finalmente, ampliar los aeropuertos y mejorar los puertos españoles.